ПРАВИТЕЛЬСТВО КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

г. Красноярск №

Об утверждении порядка открытия, изменения и закрытия пригородных и межмуниципальных автобусных маршрутов в Красноярском крае

В соответствии со статьей 26.3 Федерального закона от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органах государственной власти субъектов Российской Федерации», статьей 103 Устава Красноярского края, статьей 9 Закона Красноярского края от 09.12.2010 № 11-5424 «О транспортном обслуживании населения в Красноярском крае» в целях повышения уровня безопасности и качества перевозок, учитывая приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 08.01.1997 № 2, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Порядок открытия, изменения и закрытия пригородных и межмуниципальных автобусных маршрутов в Красноярском крае согласно приложению.
2. Опубликовать постановление в «Ведомостях высших органов государственной власти Красноярского края» и газете «Наш Красноярский край».
3. Постановление вступает в силу через 10 дней после его официального опубликования.

Первый заместитель
Губернатора края –
председатель
Правительства края В.П. Томенко

Приложение № 1
к постановлению Правительства
Красноярского края
от №

Порядок
открытия, изменения и закрытия пригородных и межмуниципальных маршрутов в Красноярском крае

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок определяет процедуру открытия, изменения и закрытия пригородных и межмуниципальных маршрутов на территории Красноярского края (далее – маршруты).

1.2. В настоящем Порядке применяются следующие основные термины:

оптимизация маршрутной сети – формирование принципиально новых схем движения одного или нескольких маршрутов (открытие маршрутов) и (или) изменение схемы движения одного или нескольких действующих маршрутов (изменение маршрутов) и (или) определение необходимого количества транспортных средств соответствующего класса и вместимости для каждого маршрута и (или) исключение схем движения одного или нескольких маршрутов из маршрутной сети (закрытие маршрутов) в целях удовлетворения потребностей жителей всех муниципальных образований Красноярского края, с учетом предложений органов местного самоуправления муниципальных образований Красноярского края по прохождению трассы маршрута, исключения дублирующих маршрутов, повышения эффективности использования подвижного состава, равномерной загрузки улично-дорожной сети;

дублирующие маршруты – два и более маршрутов регулярных перевозок автомобильным, железнодорожным или внутренним водным транспортом, у которых совпадает 60 и более процентов обслуживаемых населенных пунктов.

1.3. Порядок не регулирует вопросы временного прекращения автобусного движения на участках дорог и улиц, по которым проходят маршруты, при проведении реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог, в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог, в иных случаях, предусмотренных федеральными законами.

1.4 Открытие, изменение и закрытие маршрутов осуществляется органом исполнительной власти Красноярского края, уполномоченным в области транспорта, использования автомобильных дорог и осуществления дорожной

деятельности (далее – Уполномоченный орган) по собственной инициативе либо по инициативе органов исполнительной власти края, органов местного самоуправления, юридических и физических лиц.

1.5. Решение об открытии, изменении и закрытии маршрутов принимается с учетом заключения Комиссии по оптимизации маршрутной сети и рассмотрению заявок на открытие, изменение и закрытие пригородных и межмуниципальных маршрутов (далее – Комиссия) об оптимизации маршрутной сети, акта краевой комиссии по обследованию пригородных и междугородных (межмуниципальных) автобусных маршрутов регулярных перевозок, мнения органов местного самоуправления, по территории которых предполагается прохождение подлежащего открытию или изменению маршрута или по территории которых проходит подлежащий закрытию маршрут.

1.6. Оптимизация маршрутной сети проводится по мере необходимости, но не чаще двух раз в год.

1.7. Решение об открытии, изменении или закрытии маршрута оформляется приказом Уполномоченного органа.

1.8. Приказ об открытии и изменении маршрута является основанием для регистрации маршрута в реестре маршрутов.

1.9. Маршрут вносится в реестр при его открытии или изменении в день вступления в силу приказа Уполномоченного органа об открытии или изменении маршрута.

1.10. Маршрут считается открытым или измененным с момента его регистрации в реестре маршрутов.

1.11. Отправление автобусов пригородного маршрута осуществляется с автовокзалов, автостанций и остановочных пунктов в составе железнодорожных вокзалов, железнодорожных станций, аэропортов, речных и морских портов. В исключительных случаях, при отсутствии в муниципальном районе или городском округе автовокзалов, автостанций, железнодорожных вокзалов, железнодорожных станций, аэропортов, речных и морских портов – с остановочных пунктов, утвержденных органом местного самоуправления и оборудованных в соответствии с действующим законодательством.

1.12. Отправление и прибытие автобусов на начальный и конечный пункты межмуниципального маршрута осуществляется с автовокзалов, автостанций, и остановочных пунктов в составе железнодорожных вокзалов, железнодорожных станций, аэропортов, речных и морских портов, расположенных в административных центрах муниципальных районов или городских округах. В исключительных случаях, при отсутствии в административном центре муниципального района или городском округе автовокзалов, автостанций и остановочных пунктов в составе железнодорожных вокзалов, железнодорожных станций, аэропортов, речных и морских портов – с остановочных пунктов, расположенных в административном центре муниципального района или городского округа, утвержденных органом местного самоуправления и оборудованных

в соответствии с действующим законодательством. В исключительных случаях, при наличии устойчивого пассажиропотока, превышающего 50 % пассажиропотока до административного центра муниципального образования допускается отправление или прибытие автобусов от автовокзалов, автостанций и остановочных пунктов других населенных пунктов, утвержденных органом местного самоуправления и оборудованных в соответствии с действующим законодательством.

2. Комиссия

2.1. Комиссия создается Правительством Красноярского края.

2.2. Комиссия является постоянно действующим коллегиальным органом.

2.3. В состав Комиссии входят председатель, заместитель председателя, ответственный секретарь, члены комиссии.

2.4. К полномочиям Комиссии относятся:

подготовка заключений об оптимизации маршрутной сети;

подготовка заключений по результатам рассмотрения заявок на открытие, изменение и закрытие маршрутов.

2.5. Председатель Комиссии:

подписывает заключения Комиссии;

планирует ее деятельность;

ведет заседания Комиссии.

В отсутствие председателя комиссии его обязанности исполняет заместитель председателя комиссии.

2.6. Секретарь Комиссии:

готовит повестки заседаний Комиссии, проекты документов и обеспечивает ведение протокола заседаний;

организует документооборот.

2.7. Заседание Комиссии считается правомочным при участии в заседании не менее двух третей членов комиссии. Решение считается принятым, если за него проголосовало не менее двух третей от числа членов Комиссии, присутствовавших на заседании.

2.8. Подготовка заключений об оптимизации маршрутной сети и о результатах рассмотрения заявок на открытие, изменение и закрытие маршрутов осуществляется комиссией в течение 14 рабочих дней со дня поступления соответствующего обращения от Уполномоченного органа.

3. Открытие, изменение и закрытие маршрута(ов)

3.1. Основаниями для открытия маршрута(ов) являются:

объективная потребность в перевозках, подтвержденная результатами обследования пассажирских потоков, органами местного самоуправления, автовокзалами и автостанциями;

оптимизация маршрутной сети;

изменение структуры и величины пассажиропотока;

обращение органов исполнительной власти края, органов местного самоуправления, юридических и физических лиц, не осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом, юридических и физических лиц, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом;

введение в эксплуатацию новых дорог и искусственных сооружений.

3.2. Основаниями для изменения маршрута(ов) являются:

объективная потребность в перевозках, подтвержденная результатами обследования пассажирских потоков, органами местного самоуправления, автовокзалами и автостанциями;

оптимизация маршрутной сети;

закрытие (открытие) движения пассажирского транспорта на отдельных участках улично-дорожной сети на постоянной или временной основе;

отсутствие потребности в перевозках, подтвержденное результатами обследования пассажирских потоков, органами местного самоуправления, автовокзалами и автостанциями;

отсутствие возможности обеспечить безопасность дорожного движения;

изменение структуры и величины пассажиропотока;

обращение органов исполнительной власти края, органов местного самоуправления, юридических и физических лиц, не осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом, юридических и физических лиц, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом;

акт обследования дорожных условий по планируемому к изменению или закрытию маршруту, содержащий сведения об отсутствии условий, обеспечивающих безопасность дорожного движения;

введение в эксплуатацию новых дорог и искусственных сооружений.

3.3. Основаниями для закрытия маршрутов являются:

оптимизация маршрутной сети;

закрытие (открытие) движения пассажирского транспорта на отдельных участках улично-дорожной сети на постоянной или временной основе;

отсутствие потребности в перевозках, подтвержденное результатами обследования пассажирских потоков, органами местного самоуправления, автовокзалами и автостанциями;

отсутствие возможности обеспечить безопасность дорожного движения;

изменение структуры и величины пассажиропотока;

обращение органов исполнительной власти края, органов местного самоуправления, юридических и физических лиц, не осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом, юридических и физических лиц, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом;

акт обследования дорожных условий по планируемому к изменению или закрытию маршруту, содержащий сведения об отсутствии условий, обеспечивающих безопасность дорожного движения.

3.4. Каждому открытому маршруту Уполномоченным органом присваивается индивидуальный номер.

3.5. По предполагаемому к открытию маршруту Уполномоченный орган проводит комиссионное обследование дорожных условий, запрашивает мнение органов местного самоуправления, по территории которых предполагается прохождение маршрута, об открытии маршрута, оформляет паспорт маршрута по форме согласно приложению № 2 к настоящему Порядку.

3.6. Об открытии, изменении или закрытии маршрута Уполномоченный орган оповещает население через средства массовой информации и единый краевой портал «Красноярский край» не позднее, чем за десять дней до открытия, изменения или закрытия маршрута.

4. Открытие, изменение, закрытие маршрута по инициативе органов исполнительной власти края, органов местного самоуправления, юридических и физических лиц, не осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом

4.1. При открытии, изменении или закрытии маршрута по инициативе органов исполнительной власти края, органов местного самоуправления, юридических и физических лиц, не осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом, инициатором представляется в Уполномоченный орган заявление, содержащее сведения о номере предполагаемого к изменению или закрытию маршрута, сведения о начальном, конечном и промежуточных остановочных пунктах предполагаемого к открытию, изменению, закрытию маршрута, обоснование открытия, изменения, закрытия маршрута.

4.2. Заявления рассматриваются Уполномоченным органом при оптимизации маршрутной сети.

4.3. Уполномоченный орган отказывает в открытии, изменении, закрытии маршрута в следующих случаях:

а) отсутствие сведений в заявлении, предусмотренных пунктом 4.1 настоящего Порядка;

б) несоответствие маршрута требованиям безопасности дорожного движения;

в) отсутствие оснований открытия, изменения, закрытия маршрута, предусмотренных соответственно пунктами 3.1, 3.2, 3.3 настоящего Порядка.

4.5. О принятом решении об открытии, изменении, закрытии маршрута или отказе в открытии, изменении, закрытии маршрута Уполномоченный орган в течение 5 рабочих дней со дня принятия соответствующего решения направляет инициатору открытия маршрута уведомление.

5. Открытие маршрута по инициативе юридических и физических лиц, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом

5.1. Инициатором открытия маршрута представляются в Уполномоченный орган следующие документы:

заявление об открытии маршрута по форме согласно приложению № 1 к настоящему Порядку;

схема маршрута;

расписание движения автобусов с приложением акта нормирования скоростей движения автобусов, выполненного в соответствии с действующим законодательством;

пояснительная записка с технико-экономическим обоснованием целесообразности открытия маршрута;

описание месторасположения мест начальных и конечных остановочных пунктов маршрута;

копия постановления муниципального образования Красноярского края об утверждении нахождения остановочных пунктов;

схема выбора местоположения остановочных пунктов, соответствующая Правилам перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112, Положению об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденному приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.01.1997 № 2, приказу Минтранса РСФСР от 31.12.1981 № 200 «Об утверждении правил организации пассажирских перевозок на автомобильном транспорте». При этом должны быть соблюдены условия максимального обеспечения удобства пассажиров и безопасности движения транспортных средств и пешеходов в зонах остановок;

согласование в установленном порядке местоположения конечных, промежуточных и начальных остановочных пунктов;

данные о категории, классе и вместимости транспортных средств, соответствующих виду перевозок планируемых для работы на данном маршруте с приложением подтверждающих документов;

сведения об использовании средств контроля за регулярностью движения;

сведения об использовании средств мониторинга пассажиропотока на данном маршруте;

сведения о наличии лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя, а также для органов исполнительной власти края, органов местного самоуправления).

5.2. Решение об открытии маршрута принимается Уполномоченным органом в течение 60 рабочих дней со дня, следующего за днем регистрации заявления об открытии маршрута в Уполномоченном органе. В этот срок Уполномоченный орган проводит комиссионное обследование дорожных условий по предполагаемому к открытию маршруту, запрашивает мнение органов местного самоуправления, по территории которых предполагается прохождение маршрута, об открытии маршрута, оформляет паспорт маршрута по форме согласно приложению № 2 к настоящему Порядку.

5.3. Уполномоченный орган отказывает в открытии маршрута в следующих случаях:

а) отсутствие одного или нескольких документов, предусмотренных пунктом 5.1 настоящего Порядка;

б) несоответствие маршрута требованиям безопасности дорожного движения;

в) отсутствие оснований открытия маршрута, предусмотренных пунктом 3.1 настоящего Порядка.

5.4. О принятом решении об открытии маршрута или отказе в открытии маршрута Уполномоченный орган в течение 5 рабочих дней со дня принятия соответствующего решения направляет инициатору открытия маршрута уведомление.

6. Изменение маршрута по инициативе юридических и физических лиц, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом

6.1. Инициатором изменения маршрута представляются в Уполномоченный орган следующие документы:

заявление об изменении маршрута по форме согласно приложению № 3 к настоящему Порядку;

схема маршрута;

пояснительная записка с обоснованием целесообразности изменения маршрута.

6.2. Решение об изменении маршрута принимается Уполномоченным органом в течение 60 рабочих дней со дня, следующего за днем регистрации заявления об изменении маршрута в Уполномоченном органе. В этот срок Уполномоченный орган проводит комиссионное обследование дорожных условий по предполагаемому к изменению маршруту, запрашивает мнение органов местного самоуправления, по территории которых проходит подлежащий изменению маршрут, об изменении маршрута, оформляет изменения в паспорт маршрута.

6.3. Уполномоченный орган отказывает в изменении маршрута в следующих случаях:

а) отсутствие одного или несколько документов, предусмотренных пунктом 6.1 настоящего Порядка;

б) несоответствие маршрута требованиям безопасности дорожного движения;

в) отсутствие оснований для изменения маршрута, предусмотренных пунктом 3.2 настоящего Порядка.

6.4. О принятом решении об изменении маршрута или отказе в изменении маршрута Уполномоченный орган в течение 5 рабочих дней со дня принятия соответствующего решения направляет инициатору открытия маршрута уведомление.

7. Закрытие маршрута по инициативе юридических и физических лиц, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом

7.1. Инициатор закрытия маршрута представляет в Уполномоченный орган заявление о закрытии маршрута согласно приложению № 4 к настоящему Порядку с документами, подтверждающими наличие оснований для закрытия маршрута.

7.2. Уполномоченный орган принимает решение о закрытии маршрута в течение 30 дней со дня регистрации заявления о закрытии маршрута в Уполномоченном органе. В этот срок Уполномоченный орган проводит комиссионное обследование дорожных условий по предлагаемому к закрытию маршруту, запрашивает мнение органов местного самоуправления, по территории которых проходит подлежащий закрытию маршрут, о закрытии маршрута (за исключением случая, если инициатором закрытия маршрута является орган местного самоуправления).

7.3. О закрытии маршрута Уполномоченный орган извещает население, перевозчика, осуществляющего перевозки на данном маршруте не позднее, чем за 10 дней до дня закрытии маршрута.

7.4. Уполномоченный орган отказывает в закрытии маршрута, если отсутствуют основания для его закрытия, указанные в пункте 3.3 настоящего Порядка.

7.5. О принятом решении о закрытии маршрута или отказе в закрытии маршрута Уполномоченный орган в течение 5 рабочих дней со дня принятия соответствующего решения направляет инициатору закрытия маршрута уведомление.

Министр транспорта
Красноярского края С.В. Еремин

Приложение № 1
к Порядку открытия, изменения
и закрытия пригородных и
межмуниципальных автобусных
маршрутов в Красноярском крае

В _____
(наименование Уполномоченного органа)

от «__» _____ 20__ г.

ЗАЯВЛЕНИЕ

Прошу открыть _____ маршрут:
(вид маршрута)
начальный пункт _____;
(наименование начального пункта отправления автобуса)
промежуточные остановочные пункты_____
_____
_____
_____
_____;
(наименование, местоположение остановочного пункта)
конечный пункт _____.
(наименование, местонахождение конечного пункта прибытия автобуса)

Телефон: _____ Факс: _____

Должность _____ /_____/
(подпись) (расшифровка подписи)

Приложение: опись представленных документов.

Приложение к заявлению

ОПИСЬ
документов, прилагаемых к заявлению на открытие маршрута

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____
6. _____
7. _____
8. _____

Должность _____ /_____/
(подпись) (расшифровка подписи)

Приложение № 2
к постановлению Правительства
Красноярского края
от №

ФОРМА
паспорта пригородного (межмуниципального)
автобусного маршрута регулярного сообщения

Лист 1

_____
(наименование Уполномоченного органа)

УТВЕРЖДАЮ:
руководитель
_____
(наименование Уполномоченного органа)
/_____/ _____
«___» _____ 20__ года

ПАСПОРТ
автобусного маршрута регулярного сообщения
№ _____ «_____»
(номер маршрута) (наименование маршрута)

Вид маршрута пригородный, межмуниципальный
(ненужное зачеркнуть)

Сезонность (период действия) постоянный, сезонный, временный
(ненужное зачеркнуть)

Полное наименование перевозчика _____
_____

Протяженность маршрута, км _____

Дата открытия и основание _____

Дата закрытия и основание _____

Лист 2

УТВЕРЖДАЮ:
руководитель
_____
(наименование Уполномоченного органа)
/_____/ _____
«___» _____ 20__ года

СХЕМА
автобусного маршрута регулярного сообщения
(в виде графической однолинейной схемы)
№ _____ «_____»
(номер маршрута) (наименование маршрута)

Условные обозначения:

автовокзалы	автобусные станции
автобусные павильоны	остановочные пункты
железнодорожные переезды	мосты (тоннели и т.п.)

Примечания:

1. Открытию автобусного маршрута, проходящего через железнодорожные переезды, предшествует согласование маршрута движения с организациями, в ведении которых находятся железнодорожные переезды, согласно Положению об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденному приказом Минтранса РФ от 08.01.1997 № 2.
2. В схеме дополнительно приводятся линейные сооружения, нанесенные условными знаками, мосты, реки и ближайшие населенные пункты.

Лист 3

Путь следования	Дата изменения	Причина изменения

Лист 4

УТВЕРЖДАЮ:
руководитель
_____
(наименование Уполномоченного органа)
/_____/ _____
«___» _____ 20__ года

АКТ
замера межостановочных расстояний и общей протяженности автобусного маршрута регулярного сообщения
№ _____ «_____»
(номер маршрута) (наименование маршрута)

Комиссией в составе: _____
_____
_____
_____
_____
_____
«____» _____ 20__ года произведен замер межостановочных расстояний и общей протяженности автобусного маршрута № _____ «_____» путем контрольного замера на автобусе марки «_____» гос. № _____ под управлением водителя _____на стандартной авторезине.

Комиссия установила:

1. Общая протяженность оборотного рейса маршрута, с учетом разворота на конечных остановочных пунктах, составила _____ км.

2. Расстояния между остановочными пунктами маршрута составили:

Прямое направление			Наименование остановочных пунктов	Обратное направление		
Показания спидометра	Расстояние между остановочными пунктами	Расстояние от начального пункта		Показания спидометра	Расстояние между остановочными пунктами	Расстояние от начального пункта

Председатель комиссии

Члены комиссии:

Лист 5

ТАБЛИЦА РАССТОЯНИЙ
между остановочными пунктами маршрута, определяющих
стоимость проезда и провоза багажа между остановочными пунктами

_____
_____
_____
_____
_____
_____

Перевозчик: _____
(наименование перевозчика)

Должность _____ /_____/
(подпись) (расшифровка подписи)

«_____» _____ 20__ г.

Лист 6

ТАРИФ
провозной платы на автобусном маршруте регулярного сообщения
№ _____ «_____»
(номер маршрута) (наименование маршрута)

_____
_____
_____
_____
_____
_____

Перевозчик: _____
(наименование перевозчика)

Должность _____ /_____/
(подпись) (расшифровка подписи)

«_____» _____ 20__ г.

Лист 7

Временные изменения на маршруте

Путь следования	Дата изменения	Причина изменения

Лист 8

ХАРАКТЕРИСТИКА ДОРОГИ НА МАРШРУТЕ

_____

(название дороги, категория)

Участок дороги	Тип покрытия	Ширина проезжей части

Лист 9

СВЕДЕНИЯ О ТРАССЕ МАРШРУТА

Кем обслуживается дорога	
Наличие мостов (между какими пунктами или на каком километре) и их грузоподъемность	
Наличие железнодорожных переездов (между какими пунктами или на каком километре) и их вид (охраняемые, неохраняемые)	
На каких остановочных пунктах имеются съездные площадки	
Наличие разворотных площадок на начальных и конечных пунктах	

Лист 10

Характеристика автобусных станций, автопавильонов
и диспетчерских пунктов

Наименование сооружения	Остановочные пункты, где имеются линейные сооружения	Тип сооружения	Построено по типовому, индивидуальному проекту или помещение приспособленное	Общая полезная площадь, кв. м	Наличие помещений для пассажиров, кв. м	Количество касс по продаже билетов	Кем производится регистрация рейсов и диспетчерское руководство	Наличие средств связи (телефон, телетайп, радио)	На балансе чьей организации находится линейное сооружение

Лист 11

Выполнение основных эксплуатационных показателей

Показатели	**20__ г.**	**20__ г.**	**20__ г.**	**20__ г.**	**20__ г.**	**20__ г.**
Среднегодовое количество работавших автобусов, ед.						
Марка автобусов						
Перевезено пассажиров, тыс. пасс.						
Выполненная работа, тыс. пасс-км						
Автомобиле-часы работы, авто-час						
Эксплуатационная скорость, км/час						
Общий пробег, тыс. км						
Пробег с пассажирами, тыс. км						
Коэффициент использования вместимости						
Количество рейсов (ед.):						
по плану						
фактически						
с соблюдением расписания						

Приложение № 3
к Порядку открытия, изменения
и закрытия пригородных и
межмуниципальных автобусных
маршрутов в Красноярском крае

В _____
(наименование Уполномоченного органа)

от «__» _____ 20__ г.

ЗАЯВЛЕНИЕ

Прошу изменить _____ маршрут № _____,
(вид маршрута) (номер маршрута)
сообщением _____.в связи
(начальный и конечный пункты маршрута)
с _____
(основание изменения маршрута)

Изменение маршрута заключается в следующем: _____
_____
_____
_____
_____
_____
(изменения вносимые в маршрут)

Телефон: _____ Факс: _____

Должность _____ /_____/
(подпись) (расшифровка подписи)

Приложение: опись представленных документов.

Приложение к заявлению

ОПИСЬ
документов, прилагаемых к заявлению на изменение маршрута

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____
6. _____
7. _____
8. _____

Должность _____ /_____/
(подпись) (расшифровка подписи)

Лист 12

СВЕДЕНИЯ О ПАССАЖИРОПОТОКЕ

Пассажиропоток по маршруту №_____ Направление прямое

За _____ месяц 20___ года Направление обратное

Дата	День недели	**Количество перевезенных пассажиров в 1-ый рейс, чел**		**Количество перевезенных пассажиров во 2-ой рейс, чел**		**….**		**Количество перевезенных пассажиров за сутки, чел.**	
		чч:мм время отправления в прямом направлении	чч:мм время отправления в обратном направлении	чч:мм время отправления в прямом направлении	чч:мм время отправления в обратном направлении	чч:мм время отправления в прямом направлении	чч:мм время отправления в обратном направлении	в прямом направлении	в обратном направлении
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									

24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
ИТОГО за месяц									

Руководитель организации ФИО _____

М.П.

Приложение № 4
к Порядку открытия, изменения
и закрытия пригородных и
межмуниципальных автобусных
маршрутов в Красноярском крае

В _____
(наименование Уполномоченного органа)

от «__» _____ 20__ г.

ЗАЯВЛЕНИЕ

Прошу закрыть _____ маршрут № _____,
(вид маршрута) (номер маршрута)
сообщением _____.в связи
(начальный и конечный пункты маршрута)
с _____
(основание изменения маршрута)

Телефон: _____ Факс: _____

Должность _____ /_____/
(подпись) (расшифровка подписи)

Приложение: опись представленных документов.

Приложение к заявлению

ОПИСЬ
документов, прилагаемых к заявлению на закрытие маршрута

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____
6. _____
7. _____
8. _____

Должность _____ /_____/
(подпись) (расшифровка подписи)

Пояснительная записка
к проекту постановления Правительства Красноярского края «Об утверждении порядка открытия, изменения и закрытия пригородных и межмуниципальных автобусных маршрутов в Красноярском крае»

Проект постановления правительства Красноярского края «Об утверждении порядка открытия, изменения и закрытия пригородных и межмуниципальных автобусных маршрутов в Красноярском крае» разработан на основании пункта 1 статьи 9 закона Красноярского края от 09.12.2010 № 11-5424 «О транспортном обслуживании населения и некоторых вопросах обеспечения безопасности дорожного движения в Красноярском крае».

Министр транспорта
Красноярского края С.В. Еремин

Глухих Руслан Сергеевич
219-06-50